

**Analiza głównych nieprawidłowości wykrytych w trakcie niedyskryminacyjnych kontroli oraz plan działania mający na celu ich usunięcie, jak określono w art. 27 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1/2005.**

**Poland**

**2016**

**1. Analiza głównych nieprawidłowości wykrytych w trakcie niedyskryminacyjnych kontroli.**

Kontrole dobrostanu zwierząt podczas transportu przeprowadzane są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez Inspekcję Weterynaryjną oraz przez Inspekcję Transportu Drogowego. Inspekcja Weterynaryjna przeprowadza następujące kontrole:

- w miejscu wyjazdu, jak przewidziano w art. 15 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 oraz po przeprowadzeniu rozładunku zwierząt ze środka transportu w miejscu przeznaczenia, jeśli jest nim rzeźnia;
- po zakończeniu transportu w celu weryfikacji przestrzegania przepisów o czasie trwania podróży i okresach odpoczynku.

Natomiast Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadza kontrole wyłącznie podczas transportu zwierząt.

Z analizy otrzymanych informacji wynika, że całkowita liczba nieprawidłowości stwierdzonych podczas niedyskryminacyjnych kontroli dobrostanu zwierząt w transporcie w 2016 r. wynosiła 905 i była niższa o 315 w porównaniu do roku 2015.

W odniesieniu do poszczególnych kategorii nieprawidłowości, najczęściej stwierdzane uchybienia w 2016 r. dotyczyły dokumentacji. Nieprawidłowości te zostały wykryte w 257 przypadkach, przy czym największa liczba przypadków uchybień w dokumentacji dotyczyła bydła (118 przypadków) oraz świń (114 przypadków). Kolejna grupa nieprawidłowości, stwierdzonych w 226 przypadkach, dotyczyła zdolności zwierząt do transportu, przy czym w 127 przypadkach uchybienia te dotyczyły bydła, w 85 przypadkach – drobiu i królików, w 12 przypadkach świń, a w 2 przypadkach owiec i kóz. Dwie następne grupy, zbliżone pod względem wielkości, stanowiły nieprawidłowości dotyczące środków transportu, wykryte w 126 przypadkach oraz praktyki stosowanej w zakresie transportu, przydzielonej przestrzeni i wysokości, wykryte w 125 przypadkach. Kolejną grupę uchybień, stwierdzonych w 105

przypadkach, stanowiły przypadki innych uchybień. Najczęściej stwierdzane nieprawidłowości, wykryte w 66 przypadkach, dotyczyły pojenia i karmienia, czasu trwania podróży oraz okresów odpoczynku.

## **2. Plan działania mający na celu usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w punkcie 1.**

Plan naprawczy odnoszący się do nieprawidłowości stwierdzonych podczas niedyskryminacyjnych kontroli przeprowadzonych w 2016 r., obejmuje następujące działania:

- utrzymanie zbliżonego poziomu niedyskryminacyjnych kontroli przeprowadzanych przede wszystkim w miejscu wyjazdu oraz miejscu przeznaczenia przesyłek zwierząt,
- zacieśnienie współpracy z Inspekcją Transportu Drogowego celem zwiększenia liczby kontroli przeprowadzanych podczas transportu,
- zapewnienie kontynuacji szkoleń dla inspektorów weterynaryjnych podczas regularnych spotkań,
- Główny Lekarz Weterynarii dokona analizy i oceny występowania poszczególnych kategorii nieprawidłowości w poszczególnych województwach oraz poinformuje terenowe organy Inspekcji Weterynaryjnej o dokonanych ustaleniach,
- Główny Lekarz Weterynarii we współpracy ze Szkołą Główną Gospodarstwa Wiejskiego objął patronatem konferencję poświęconą dobrostanowi zwierząt podczas transportu, przeznaczoną dla podmiotów prowadzących działalność w obszarze transportu zwierząt oraz urzędowych lekarzy weterynarii, która została zaplanowana na jesień br.

**Analysis of the major deficiencies detected during the non – discriminatory inspections and action plan to address them as provided for in Article 27(2) of Regulation (EC) No 1/2005.**

**Poland**

**2016**

**1. Analysis of the major deficiencies detected during the non – discriminatory inspections.**

The inspections of animal welfare during transport are carried out on the territory of Poland by Veterinary Inspection and Road Transport Inspection. Veterinary Inspection conducts the following checks:

- at the place of departure, as referred to in Article 15(2) of Council Regulation (EC) No 1/2005 and after unloading of animals at the place of destination, when it is a slaughterhouse,
- after the completion of transport to verify compliance with journey times and resting periods.

Road Transport Inspection carries out inspections on the territory of Poland only during the transport of animals.

The analysis of the information received from our local veterinary authorities and Road Transport Inspection shows that total number of non-compliances with Regulation (EC) No 1/2005 detected during the non-discriminatory inspections in 2016 was 905. The total number of identified deficiencies is reduced by 305 compared to year 2015.

In relation to particular categories of irregularities, the most frequently reported non – compliances in 2016 concerned documentation. These irregularities were detected in 257 cases, and the most of them concerned cattle (118 cases) and pigs (114 cases).

The following group of deficiencies, detected in 226 cases, regarding fitness of animals for transport, including 127 cases in cattle, 85 cases in poultry and rabbits, 12 cases in pigs and 2 cases in sheep and goats.

The next two groups of non-compliances with similar frequency, related to the rules on means of transport, which were detected in 126 cases and provisions on transport practices, space allowances and height, which were detected in 125 cases. 105 cases of non – compliances concerned other infringements.

The least frequently reported deficiencies in 2016, related to the rules on watering and feeding, journey times and resting periods, were found in 66 cases.

## **2. The action plan to address the deficiencies described under point 1.**

The action plan to address the main deficiencies detected during the non – discriminatory checks carried out in 2016, includes the following measures:

- to maintain a similar frequency of the non – discriminatory inspections, especially at the place of departure and at the place of destination of the consignments of animals,
- to further improve cooperation with Road Transport Inspection in order to increase the frequency of checks during transport,
- to provide continuation of training for veterinary inspectors during regular meetings,
- Chief Veterinary Officer will analyse and evaluate the occurrence of each category of non - compliances with Regulation (EC) No 1/2005 depending on the voivodships and then will inform our local veterinary authorities about results of analysis,
- Chief Veterinary Officer will take a patronage under a conference on animal welfare during transport, which will be organized by Warsaw University of Life Science in autumn this year. The above–mentioned conference is intended for business operators and official veterinarians.