

### ΜΕΡΟΣ 3

Ανάλυση των σημαντικότερων ανεπαρκειών που παρατηρήθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις και σχέδιο δράσης για την αντιμετώπισή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

[ΕΛΛΑΔΑ] [2018]

#### 1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Για τους σκοπούς της ετήσιας έκθεσης, ως σημαντικές ανεπάρκειες νοούνται τα ακόλουθα:

- A) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκε ότι η άφιξη των ζώων έλαβε χώρα σε εκτροφή αντί του σφαγείου που αναφερόταν στα συνοδευτικά έγγραφα.
- B) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα και σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε στην εκτροφή προορισμού για τα βοοειδή που ήρθαν από Βουλγαρία διαπιστώθηκε ότι ήρθαν 15 αντί των 16 βοοειδών που αναγράφονταν στο κτηνιατρικό πιστοποιητικό.
- Γ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:
1. Σε μεταφορά εριφίων διάρκειας μέχρι 8 ωρών, διαπιστώθηκε ότι το σωληνάκι παροχής νερού παρουσίαζε διαρροή με αποτέλεσμα ο ανεφοδιασμός με νερό να γίνεται χειροκίνητα με κουβάδες.
  2. Σε μεταφορά που ελέγχθηκε διαπιστώθηκε ότι ο οδηγός δεν είχε περάσει εκπαίδευση και δεν κατείχε πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας άρα δε νομιμοποιόταν να οδηγεί το όχημα
3. Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων για αφιχθέντα κάπρο από την Τσεχία διαπιστώθηκε ότι: το συγκεκριμένο ζώο είχε φτάσει στην εκτροφή προορισμού. Ο Ολλανδός μεταφορέας μετέφερε το συγκεκριμένο ζώο χωρίς να έχει εκδοθεί έγκυρο πιστοποιητικό Traces το οποίο εκδόθηκε και έφτασε στο Τμήμα Κτηνιατρικής με καθυστέρηση 4 ημερών. Επιπρόσθετα μεταφόρτωσε τον κάπρο σε άλλο οδικό όχημα έλληνα μεταφορέα εκτός εγκεκριμένου σταθμού μεταφόρτωσης και το ζώο διακινήθηκε μέχρι την εκτροφή όπως διαπιστώθηκε σε τυχαίο έλεγχο του έλληνα μεταφορέα χωρίς να υπάρχει άδεια διακίνησης αλλά ούτε και έγκυρο πιστοποιητικό Traces και φυσικά ημερολόγιο ταξιδιού ώστε να είναι αδύνατο να ελεγχθεί η διασφάλιση της ευζωίας κατά τη μεταφορά
4. Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων για αφιχθέντα βοοειδή ο μεταφορέας δεν άφησε τα τμήματα 1-2-3 του ημερολογίου ταξιδιού ως όφειλε παρά μόνο το τμήμα 4 κι αυτό ελλιπώς συμπληρωμένο με αποτέλεσμα να μη μπορεί να τεκμηριωθεί το αν και πότε έγινε η υποχρεωτική ωριαία στάση οπότε δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί η διασφάλιση της ευζωίας κατά τη μεταφορά
- Δ) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα:
1. κατά τη διάρκεια μιας μεταφοράς Αφίχθηκε 1 ζώο λιγότερο. Το συγκεκριμένο ζώο παρουσίασε κλινικά προβλήματα στο σημείο ελέγχου στην Ουγγαρία και μετά μεταφέρθηκε στο σφαγείο.  
Αποδεικτικά στοιχεία:  
α) Έλεγχος του Ούγγρου επιθεωρητή ότι όλα τα ζώα ήταν ικανά προς μεταφορά  
β) Βεβαίωση του ίδιου κτηνιάτρου ότι μετά από έλεγχο διαπιστώθηκε 1 ζώο μη ικανό προς περαιτέρω μεταφορά.  
γ) Υπεύθυνη δήλωση μεταφορέα.
  2. Κατά τη διάρκεια μιας άλλης μεταφοράς μετά από αντιπαραβολή των καταγεγραμμένων στάσεων στο Τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού και των αντίστοιχων εκτυπώσεων GPS, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει διαφορά στην 24ωρη στάση στο σημείο ελέγχου. Στο ημερολόγιο φαίνονται 33 ώρες ανάπαυσης, ενώ στις εκτυπώσεις GPS φαίνονται 20,5 ώρες ανάπαυσης.  
Ακόμη, δεν φαινόταν το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης.

E) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκε:

Σε ένα φορτίο ζώων παρατηρήθηκε ένα καταπονημένο ζώο κατά τη διάρκεια μιας αμερόληπτης επιθεώρησης που παρουσίαζε αδυναμία στήριξης και δεν κατέστη δυνατό να συνεχίσει το ταξίδι στον τελικό προορισμό.

ΣΤ) Σ άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

- 1) Απουσία στρωμνής στο όχημα
- 2) Μη ασφαλές δάπεδο
- 3) Μη κατοχή βεβαίωσης καταλληλότητας του οχήματος (2 περιπτώσεις)

## **ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 1 ΚΑΤ' ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ**

A) Έλαβαν χώρα οι ανάλογες συστάσεις. Στη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα θα καταβληθούν προσπάθειες παρά τη δραματική έλλειψη προσωπικού (φαινόμενο το οποίο είναι γνωστό ότι απαντάται σε όλη την επικράτεια) να ενταθούν οι αμερόληπτες επιθεωρήσεις στον τομέα της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά.

B) Η μη συμμόρφωση καταγράφηκε στο σύστημα Traces.

Στάλθηκαν emails στην κτηνιατρική υπηρεσία της Βουλγαρίας, για να γίνει άμεσα η αντικατάσταση του κτηνιατρικού πιστοποιητικού, αλλά αυτό δεν έλαβε χώρα. Όλα τα παραπάνω emails κοινοποιούνταν ταυτόχρονα και στην κεντρική αρμόδια αρχή για το σύστημα TRACES.

Έγινε σύσταση στον εμπλεκόμενο Έλληνα μεταφορέα από την οικεία Περιφερειακή Αρχή, να ελέγχει στο εξής τις πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό Traces πριν ξεκινήσει το ταξίδι του και να ζητάει τη διόρθωσή του από την αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης σε περίπτωση λαθών.

Γ) Για την πρώτη επιθεώρηση Επιτράπηκε η μεταφορά των ζώων αλλά επισημάνθηκε η ανάγκη για άμεση επιδιόρθωση του προβλήματος και ζητήθηκε η επίδειξη του τιμολογίου επιδιόρθωσης σε επόμενη φόρτωση. Επίσης ενημερώθηκε σχετικά η αδειοδοτούσα αρχή για να ελεγχθεί η επιδιόρθωση.

Για τη δεύτερη επιθεώρηση έγινε ανταλλαγή πληροφοριών με την αρχή που είχε εκδώσει την άδεια του μεταφορέα και ο οδηγός αντικαταστάθηκε.

Για την Τρίτη επιθεώρηση Έγινε καταγραφή των παραβάσεων στο σύστημα TRACES και ζητήθηκε να γίνει αμοιβαία συνδρομή με τις ξένες χώρες μέσω της κεντρικής αρμόδιας αρχής και επίσης έγινε σύσταση στον εμπλεκόμενο Έλληνα μεταφορέα.

Για την τέταρτη επιθεώρηση έγινε καταγραφή των παραβάσεων στο σύστημα TRACES και ζητήθηκε να γίνει αμοιβαία συνδρομή με την ξένη χώρα μέσω της κεντρικής αρμόδιας αρχής.

Δ) Για την πρώτη επιθεώρηση έγινε καταγραφή της άφιξης του 1 λιγότερου ζώου στο Traces.

Για τη δεύτερη επιθεώρηση έγινε κοινοποίηση των αποτελεσμάτων ελέγχου στην αδειοδοτούσα αρχή..

Αποστάλθηκε βεβαίωση από τον τεχνικό ότι αποκαταστάθηκε η βλάβη που δεν έδειχνε το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης στις εκτυπώσεις GPS.

E) Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES και το συγκεκριμένο ζώο οδηγήθηκε σε σφαγείο που κρίθηκε το πλησιέστερο.

ΣΤ) Έλαβαν χώρα 3 γραπτές συστάσεις με επισήμανση των πιθανών κυρώσεων και έχει γίνει προγραμματισμός περισσότερων επιθεωρήσεων, καθώς και ανταλλαγή πληροφοριών με την αδειοδοτούσα αρχή.