

ΜΕΡΟΣ 3

Ανάλυση των σημαντικότερων ανεπαρκειών που παρατηρήθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις και σχέδιο δράσης για την αντιμετώπισή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

[ΕΛΛΑΔΑ] [2017]

1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Για τους σκοπούς της ετήσιας έκθεσης, ως σημαντικές ανεπάρκειες νοούνται τα ακόλουθα:

Α) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκε μια άλλου τύπου μη συμμόρφωση.

Β) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα κατά την άφιξη στο σφαγείο αλλά και κατά το διοικητικό έλεγχο που έλαβε χώρα σε φορτίο βοοειδών διαπιστώθηκε ότι απέχθησαν δύο περισσότερα βοοειδή από τον αριθμό που αναγραφόταν στο κτηνιατρικό πιστοποιητικό TRACES αλλά και στο ημερολόγιο ταξιδιού. Τα δύο επιπλέον βοοειδή δε συνοδεύονταν από διαβατήρια και είχαν ίδιο αριθμό ενωτίου με άλλα ζώα. Επίσης ο παραλήπτης των ζώων ήταν διαφορετικός από τον πραγματικό.

Γ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα κατά τη διάρκεια διοικητικού ελέγχου διαπιστώθηκε ότι, ενώ μεταβλήθηκε ο αριθμός των ζώων και ημερομηνία της μεταφοράς δεν εκδόθηκε τροποποιημένο πιστοποιητικό TRACES. Επίσης σε άλλο διοικητικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι οι μεταφορείς δεν άφησαν αντίγραφο του ημερολογίου ταξιδιού για δύο φορτία.

Δ) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης σε εκμετάλλευση προορισμού προβάτων (διοικητικός έλεγχος) διαπιστώθηκε η παρουσία (241) διακοσίων σαράντα ενός προβάτων τα οποία έφεραν ηλεκτρονική σήμανση. Σύμφωνα με τα ευρήματα της επιθεώρησης υπάρχει συμφωνία στη σήμανση μόνο 25 ζώων σε σχέση με αυτήν που αναφέρεται στα πιστοποιητικά. Μετά την άφιξη είχαν πέθαναν σύμφωνα με δήλωση του παραγωγού πέντε ζώα και τα ενώτια τους δεν περιλαμβάνονταν στο πιστοποιητικό TRACES. Σε κτηνιατρική βεβαίωση που συμπεριλαμβάνεται στα έγγραφα της ανωτέρω μετακίνησης καθώς και στο υπό εξέλιξη πιστοποιητικό στο Τμήμα Π. «Υγειονομικές πληροφορίες», καταχωρήθηκε λανθασμένα ο χαρακτηρισμός της εκτροφής προέλευσης από περιοχή και χώρα με καθεστώς αμελητέου κινδύνου για την τρομάδη νόσο.

Επίσης μετά τον διοικητικό έλεγχο διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

- 1) Το ημερολόγιο ταξιδιού στο τμήμα 1 δεν φέρει την έγκριση της αρμόδιας κτηνιατρικής αρχής του τόπου αναχώρησης καθώς και την υπογραφή του διοργανωτή του ταξιδιού, ενώ η ώρα αναχώρησης διαφέρει από αυτήν που αναγράφεται στη δήλωση του μεταφορέα (τμήμα 4).
- 2) Στο τμήμα 2 δεν είναι συμπληρωμένα τα πεδία 1,2,6,8,9,10 και 11 όπου δεν υπάρχει η υπογραφή του κτηνιάτρου που πιστοποιεί ότι τα ζώα είναι ικανά για τη μεταφορά.
- 3) Στο τμήμα 3 δεν είναι συμπληρωμένα τα πεδία όπου πιστοποιείται εάν υπάρχει συμμόρφωση (5.1) ή επιφυλάξεις (5.2).
- 4) Στη δήλωση του μεταφορέα δεν υπάρχει καμία πληροφορία για το διάστημα από 10/07/2017 και ώρα 06:00 έως και 11/07/2017 και ώρα 23:30 που έφτασαν τα ζώα στον τόπο προορισμού, κατά συνέπεια δεν φαίνεται εάν πραγματοποιήθηκε η απαιτούμενη ωριαία στάση. Επίσης δεν περιγράφεται η ώρα άφιξης στο πλοίο όπως αναγράφεται στον προγραμματισμό.

Στο σύστημα traces δεν υπάρχουν στοιχεία επικοινωνίας του μεταφορέα προκειμένου η Υπηρεσία μας να ζητήσει εκτυπώσεις ταξιδιού. Δεδομένου ότι το πιστοποιητικό TRACES δεν είναι έγκυρο, δεν μπορεί να καταχωρηθεί κανένας έλεγχος στο σύστημα TRACES.

Ε) Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα σε εκτύπωση του συστήματος καταγραφής θερμοκρασιών σε ένα μεταφορικό μέσο καταγράφηκε θερμοκρασία του θαλάμου μεταφοράς των ζώων -40°C . Πιθανά αφορούσε βλάβη του αισθητήρα θερμοκρασιών.

ΣΤ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα διαπιστώθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

- 1) Κατά τον διοικητικό έλεγχο εγγράφων παρατηρήθηκε ότι 10 ημερολόγια ταξιδιού δεν προσκομίστηκαν από τους μεταφορείς στις εκτροφές προορισμού για αντίστοιχα φορτία.
- 2) Κατά τη διάρκεια οδικής μεταφοράς έλαβε χώρα αμερόληπτη επιθεώρηση σε μεταφορικό μέσο, το οποίο διαπιστώθηκε ότι δε διέθετε σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (ήταν ξηλωμένο), υπήρχε ένα νεκρό ζώο και δεν υπήρχε επαρκής χώρος από τις κεφαλές των ζώων για να μπορούν να σταθούν στη φυσική τους θέση στο πίσω μέρος του κάτω ορόφου της καρότσας.
- 3) Κατά τη διάρκεια οδικής μεταφοράς έλαβε χώρα αμερόληπτη επιθεώρηση σε μεταφορικό μέσο, όπου διαπιστώθηκε ότι δεν ήταν συμπληρωμένο το ημερολόγιο ταξιδιού και συγκεκριμένα: το Τμήμα 2 από τον κτηνίατρο στον τόπο αναχώρησης ήταν σφραγισμένο και υπογεγραμμένο χωρίς να έχει συμπληρωθεί και το τμήμα 4 που συμπληρώνεται από το μεταφορέα ήταν κενό.

Ζ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

- 1) Σε ένα φορτίο ζώων παρατηρήθηκαν καταπονημένα ζώα κατά τη διάρκεια μιας αμερόληπτης επιθεώρησης.
- 2) Κατά τη διάρκεια μιας άλλης αμερόληπτης επιθεώρησης σε μεταφορικό μέσο δε δόθηκε ολοκληρωμένη εκτύπωση ταχογράφου. Ζητήθηκε από τον οδηγό μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού να αποσταλεί η ολοκληρωμένη εκτύπωση του ταχογράφου. Το όχημα επίσης δεν είχε σύστημα ένδειξης της στάθμης νερού στις δεξαμενές νερού .
- 3) Κατά τη διάρκεια μιας άλλης αμερόληπτης επιθεώρησης σε μεταφορικό μέσο όταν ζητήθηκε να εκτυπωθούν οι καταγραφές των θερμοκρασιών και του ταχογράφου δεν μπορούσαν να χορηγηθούν λόγω προβλήματος με των εκτυπωτή. Ζητήθηκε από τον οδηγό μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού να αποσταλεί η ολοκληρωμένη εκτύπωση του ταχογράφου. Επιπλέον το όχημα δε διέθετε σύστημα ένδειξης της στάθμης νερού για στις δεξαμενές νερού καθώς επίσης έλειπαν οι ενδείξεις για το εμβαδόν σε τετραγωνικά μέτρα κάθε ορόφου .
- 4) Κατά τη διάρκεια μιας άλλης αμερόληπτης επιθεώρησης σε μεταφορικό μέσο η εκτύπωση των καταγραφών των θερμοκρασιών δεν ήταν η ενδεδειγμένη, δεν αναφέρονταν αναλυτικά οι θερμοκρασίες του κάθε θαλάμου κατά την διάρκεια του ταξιδιού.

Η) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

- 1) Μη κατοχή πιστοποιητικού ικανότητας προσωπικού μεταφορέων και κέντρων συγκέντρωσης
- 2) Απουσία στρωμνής στο όχημα
- 3) Ύπαρξη ράμπας φορτοεκφόρτωσης χωρίς πλευρικά τοιχώματα
- 4) Ανεπαρκής συντήρηση πόρτας εξόδου των ζώων
- 5) Μη ύπαρξη εντός του οχήματος έγκυρης άδειας μεταφορέα, έγκυρου πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος και πιστοποιητικού ικανότητας προσωπικού μεταφορέων και κέντρων συγκέντρωσης
- 6) Μη κατοχή βεβαίωσης καταλληλότητας του οχήματος

Θ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν οι ακόλουθες μη συμμορφώσεις:

Μεταφορά ζώντων πουλερικών σε απόσταση άνω των 65 χλμ. χωρίς κατάλληλο όχημα μεταφοράς και απουσία υγειονομικού πιστοποιητικού.

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 1 ΚΑΤ' ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ

Α) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα για μια άλλου τύπου μη συμμόρφωση ζητήθηκε ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων Κρατών Μελών.

Β) Έλαβε χώρα αλληλογραφία με την αρμόδια αρχή προέλευσης (Ρουμανία) και κοινοποίηση στην κεντρική αρμόδια αρχή με αίτημα την αλλαγή του πιστοποιητικού και διευκρινήσεις. Ο παραλήπτης διορθώθηκε, όχι όμως και ο αριθμός των βοοειδών στο νέο πιστοποιητικό. Σε δεύτερη ηλεκτρονική επικοινωνία ζητήθηκε εκτύπωση GPS για να διαπιστωθεί ο τόπος και ο χρόνος φόρτωσης των δύο επιπλέον βοοειδών, στην οποία δεν υπήρξε ανταπόκριση. Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES στο αρχικό πιστοποιητικό. Τα συγκεκριμένα 2 βοοειδή καταστράφηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό 1053/2010.

Γ) Για την πρώτη επιθεώρηση Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES και εστάλη μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στην αρμόδια τοπική κτηνιατρική αρχή του τόπου αναχώρησης. Για τη δεύτερη επιθεώρηση Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES, και ακολούθως απεστάλη το ημερολόγιο ταξιδιού για το ένα φορτίο. Επιπλέον Ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή από τη Κεντρική αρμόδια αρχή.

Δ) Καταχωρήθηκαν τα ανωτέρω στο σύστημα TRACES με περιγραφή των παραβάσεων. Ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή από την κεντρική αρμόδια αρχή.

Ε) Καταχωρήθηκαν τα ανωτέρω στο σύστημα TRACES με περιγραφή των παραβάσεων. Ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή από την κεντρική αρμόδια αρχή.

ΣΤ) Για όλες τις μη συμμορφώσεις εστάλη αίτημα αμοιβαίας συνδρομής προς την κεντρική αρμόδια αρχή, ενώ για τη δεύτερη περίπτωση ενημερώθηκε η αρμόδια περιφερειακή αρχή που εξέδωσε την άδεια μεταφοράς. Επίσης οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES.

Ζ)

- 1) Για την πρώτη περίπτωση οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES.
- 2) Για τη δεύτερη και Τρίτη περίπτωση έγινε επικοινωνία με τον μεταφορέα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και του ζητήθηκε να μας αποστείλει τα στοιχεία που εκκρεμούσαν, χωρίς να υπάρχει ανταπόκριση. Οι παραλείψεις καταχωρήθηκαν στο TRACES και στο δίκτυο καταγραφής και επιτήρησης του ζωικού κεφαλαίου
- 3) Για την τέταρτη περίπτωση καταγράφηκαν οι λουπές μη συμμορφώσεις (μη σωστή εκτύπωση καταγραφών θερμοκρασιών) στο TRACES και στο δίκτυο καταγραφής και επιτήρησης του ζωικού κεφαλαίου.

Η) Έλαβαν χώρα γραπτές συστάσεις με επισήμανση των πιθανών κυρώσεων και προγραμματίστηκαν επανέλεγχοι για εξακρίβωση της άρσης της μη συμμόρφωσης. Όλες οι σχετικές μη συμμορφώσεις αποκαταστάθηκαν πλήρως στο Β' εξάμηνο του 2017. Επίσης έλαβε χώρα ανταλλαγή πληροφοριών με την αδειοδοτούσα υπηρεσία άλλης Περιφερειακής Ενότητας της Χώρας και έχει γίνει προγραμματισμός συχνών επανελέγχων ειδικά όσον αφορά τα συνοδευτικά έγγραφα.

Θ) Επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο.